



INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI ATTERRAGGIO PER ATTIVITÀ HEMS NOTTURNA CONDOTTA CON L'AUSILIO DEI VISORI

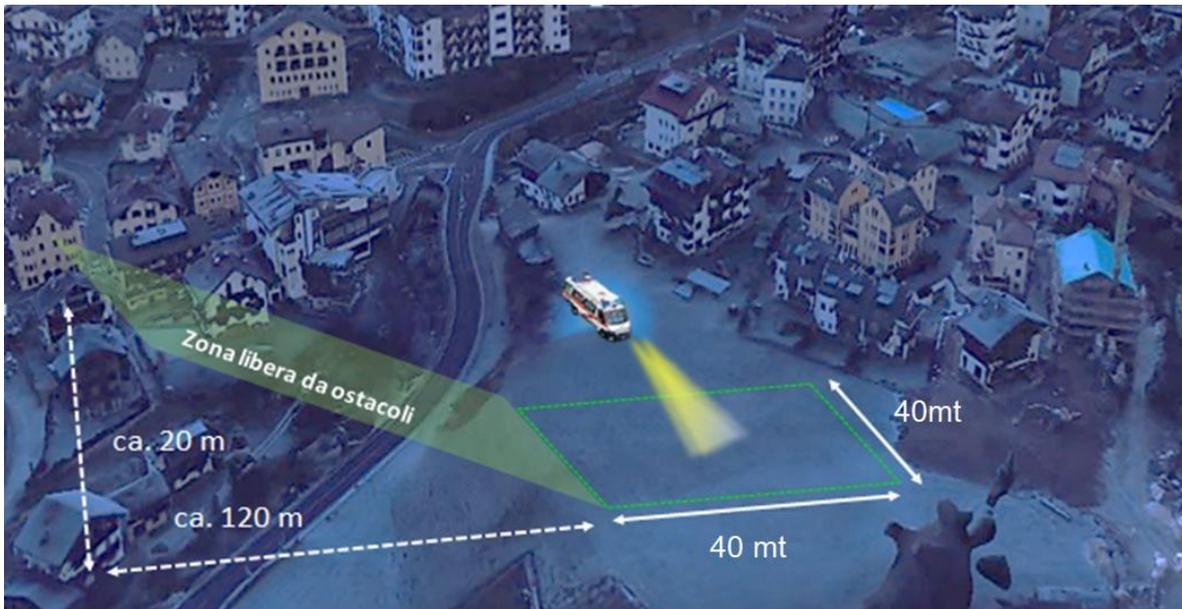
Si definisce HLS un aerodromo o sito operativo impiegato per operazioni di elicottero:

		HLS Standard (H24) Area Atterraggio Elicotteri Standard diurna-notturna
		HLS Standard (HJ) Area Atterraggio Elicotteri Standard alba-tramonto
	HLS No-Standard	
		Rotonda, Parcheggio, ecc
		Campo da calcio
	Rifugi in montagna	

1. *Standard* se ha forma e dimensione di una piazzola costruita appositamente per consentire operazioni di elicottero.

2. *Non Standard* se è un'area la cui destinazione d'uso originaria è diversa da quella della piazzola ma all'occorrenza sfruttata per consentire l'attività di elicottero.

Di notte, può essere illuminato o non illuminato per permettere attività di volo senza NVG (senza l'uso dei visori notturni) o con NVG (con l'uso dei visori notturni).



- Dare priorità a posti noti (piazzole, campi sportivi, parcheggi)
- Dimensioni minima zona di atterraggio: **40mt x 40mt** oppure paragonabili a quelle di metà campo da calcio, ovvero di circa 30mt x 60mt. In caso assenza lato lungo, area con diametro non inferiore a 40m;
- Assenza di tralicci/linee elettriche/teleferiche sopra la zona di atterraggio e nel raggio di 300mt
- Assenza di ostacoli più alti di 20mt nel raggio di 120mt
- Terreno solido, pianeggiante, in erba o asfalto (no terra o sabbia), accessibile per i soccorritori/ambulanza
- Illuminazione non necessaria. Se su un campo sportivo, è possibile utilizzare l'impianto di illuminazione del campo stesso.